



Уважаемые любители яхт класса Дракон!

Компания “ARIES PACIFIC Ltd” (Новая Зеландия) посвящает 80-летию класса Дракон малую серию классических яхт Dragon-2009, создающихся по индивидуальным заказам с использованием новейших технологий.



Сборка корпуса юбилейной яхты ведется вручную, что занимает 6500 часов работы мастеров высокой квалификации, по чертежам и лекалам, предоставленным Международной Ассоциацией Класса Дракон. Нам пришлось заново открывать секреты этого мастерства. Набор корпуса выполняется по технологии WEST SYSTEM с использованием массива ценных пород дерева – продольный и поперечный набор из дуба, обшивка и рубка из красного дерева, палуба из тика. Раскрой палубы, также как и дизайн многих других деталей возможен по выбору заказчика.



Сочетание традиционных способов постройки классических деревянных яхт и современных технологий с использованием новейших материалов (клеи, смолы, крепеж, лаки) дает прочный, жесткий корпус, в конструкции которого исключено разбухание или усыхание деревянных реек в зависимости от влажности. В результате, корпуса наших яхт являются влагостойкими, жесткими и прочными. При минимальном уходе такому корпусу обеспечена жизнь на многие десятилетия. Протечки корпуса, неизбежные для традиционных деревянных драконов исключены. Тщательная подборка и стыковка фактуры каждой рейки подчеркивает естественную природу и красоту классического корпуса.

После завершения первого этапа работ, корпус яхты шлифуется с внутренней и наружной стороны. На отшлифованную внутреннюю поверхность корпуса яхты наносится четыре слоя водостойкой эпоксидной смолы West System, с обязательным шлифованием после нанесения каждого слоя. После этого наносится антисептик, что увеличивает эксплуатационные характеристики дерева.

На отшлифованную наружную поверхность корпуса яхты наносится девять слоев водостойкой эпоксидной смолы West System с обязательным шлифованием. После последнего шлифования корпус покрывается 12 слоями 3х компонентного полиуретанового лака AwlGrip, который не только надежно служит для защиты корпуса яхты от воздействия воды и ультрафиолетовых лучей, но и подчеркивает естественную красоту корпуса, придает зеркальный блеск и идеальную гладкость поверхности.

Такая защита корпуса долговечна и довольствуется минимальным уходом. Dragon-2009 не требует тех титанических усилий по обслуживанию, что создают неудобства владельцам традиционных деревянных драконов. В этом смысле его корпус требует почти то же внимания, что и корпус из пластмассы.

Подводная часть корпуса, ниже ватерлинии, для дополнительной защиты от контакта с водой покрывается тремя слоями стеклоткани и окрашивается в любой цвет по выбору заказчика. С целью предохранения от обрастания подводной части мы применяем новейшую технологию - напыление трех слоев жидкого тефлона, который выполняет защитную функцию не менее полутора лет. Операция по обновлению защитного слоя тефлона не требует особых усилий и может быть выполнена где угодно, поскольку этот материал экологически чист и не содержит ядовитых веществ.



Корпус яхты, после обмера получает мерительное свидетельство от International Dragon Association, позволяющее участвовать в любых международных регатах и, что немаловажно, включая гонки открытые только для классических драконов.



Дизайн разводки бегучего такелажа, установки дельных вещей и других, важных для управления яхтой деталей создает известным новозеландским конструктором Kevin Dibley в содружестве с ветеранами класса Дракон, а также при всемерной поддержке NZ IDA.

При выборе возможных вариантов устройства проводки учитываются пожелания заказчика. Вы можете принять активное участие в формировании элементов управления яхтой по своему вкусу. Комплект дельных вещей поставляет HARKEN New Zealand из элитного ряда своей продукции.



Разумеется, Вы можете применить любой рангоут и комплект парусов для юбилейного дракона, но мы предлагаем оптимальный вариант, разработанный специалистами компании Doyle New Zealand по стандартам Кубка Америки.

В качестве дополнительной опции мы предлагаем специально разработанный для Dragon-2009 в Новой Зеландии стальной трейлер, приспособленный для транспортировки яхты в 40-футовом контейнере. Трейлер сертифицирован для условий, как Южного, так и Северного полушарий.

По Вашему желанию для Dragon-2009 нами может быть поставлено любое дополнительное оборудование и снабжением самого высокого качества, включая чехлы, спасательные принадлежности, кранцы и т.п. производства Новой Зеландии.





Первый Dragon-2009 был спущен на воду 24 февраля 2009 года. Мы создали его для себя и не упустили возможность проверить его в чемпионате Новой Зеландии 3-5 апреля 2009 года. И, хотя времени на тренировки и настройку яхты не оставалось, на регате яхта показала себя достойно, как на лавировке, так и на попутных курсах.



Новый классический Dragon-2009 (NZL-15, Alla), под управлением экипажа Royal New Zealand Yacht Squadron (Alexandr Kirichuk, Simon Kidd, Kevin Dibley) по итогам серии из семи гонок оказался впереди всех традиционных деревянных драконов и занял в тесной драматической борьбе с лидерами третье место в общем зачете.



Национальная Ассоциация Класса Дракон Новой Зеландии наградила Dragon-2009 NZL-15, Alla переходящим призом “Vintage Dragon”, который традиционно присуждается лучшему классическому дракону флотилии.

Во время своего визита в Новую Зеландию председатель IDA Rob Campbell выразил глубокое удовлетворение от увиденного им Dragon-2009 NZL-15, Alla и пожелал проекту создания юбилейных драконов успеха.

Юбилейная яхта Dragon-2009 NZL-15, Alla участвовала в двух бот шоу в Окленде и получила высокую оценку специалистов яхтенной индустрии Новой Зеландии.

Контрольный обмер корпуса первого юбилейного Dragon-2009 был проведен главным мерителем класса Gunter Ahlers и прошел без единого замечания! NZL-15, Alla допущен к участию в регатах классических драконов.



МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
Dragon-2009 NZL-15, Alla

1

2008
INTERNATIONAL DRAGON CLASS
MEASUREMENT FORM

Authority*: International Sailing Federation, Ariadne House,
 Town Quay, Southampton, SO14 2AQ, United Kingdom.
 Tel: + 44 23 80635111 Fax: + 44 23 80635789



YACHT DETAILS

Nat. Letter(s):	Sail Number:	ICF Plaque No: 1337
MEASUREMENT CERTIFICATE		
Name of yacht: "ALLA"		
Name of Builder: WEST PROJECTS LTD Year of Construction: 2008		
Yacht Weight: (excluding correctors) per Rule 10-10 1700 kg (As for Swing Test)		
Number and weight of correctors at position: nil		
Number and weight of correctors at position: nil		
Number and weight of correctors at position: nil		
Number of Crew seats: NONE Weight of Helmsman's seat 7.1 kg		
Hull Material: MAHOGANY		
This certificate is dated and its validity is confirmed by for (enter name of national authority)		
Signature: Stamp of Authority		

OWNER'S DECLARATION

To be signed by the first owner:

Address (of first owner):

.....

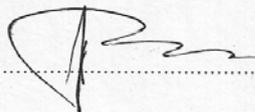
..... Club:

I undertake to race this International Dragon only so long as I maintain it in conformity with the Class Rules. I also undertake that the weight correctors (if any) will not be altered or removed except when done in conjunction with an official reweighing and that only sails, spars etc., which have been measured and found to be in accordance with the rules, will be used.

Date:

Signature:

* The International Sailing Federation (ISAF) is not a National Authority (NA).

Measurer's Signature  ISAF Plaque Number **1337**



Стоимость юбилейного дракона:

- Цена полностью оснащенного Dragon-2009 (включая рангоут, такелаж и комплект из пяти парусов производства Doyle NZ) на фирменном стапеле..... - 150 000 Евро.

Опция: Трейлер (гальванизированная сталь, цвет по желанию заказчика), сертифицированный по стандартам Австралии и Новой Зеландии, признаваемых Европе и США – 10 000 Евро.

Условия приобретения:

- Заявки на юбилейные Dragon-2009 принимаются до конца 2009 года.

- Срок изготовления – от 6 до 8 месяцев с момента внесения аванса.

- Оплата поэтапная. Аванс 30% при подписании договора. Второй платеж 40% стоимости контракта после получения мерительного свидетельства на корпус. Последний платеж 30% в момент отправки готовой яхты из Новой Зеландии.

Ваш новый Dragon-2009 после проведения ходовых испытаний, может немедленно отправлен по указанному Вами адресу.

В альтернативном варианте Ваш Dragon-2009 может остаться в Новой Зеландии на определенный Вами срок. В этом случае мы обеспечим сохранность самой яхты и визовую поддержку для Вашего экипажа во время поездок на тренировки и регаты. Чемпионат мира в Мельбурне не за горами!

В любом варианте мы гарантируем нашу техническую поддержку всех созданных нами юбилейных драконов на будущее.





Наши реквизиты:

E-mail: aries_pacific@clear.net.nz

Skype: alexkirichuk

Контакт для переговоров: Директор Александр Киричук (язык русский, английский) – местное время GMT + 12 часов.

Телефон: +64 9 422 0077

Мобильный: +64 21 044 5450

Веб сайт: www.superyachtunlimited.co.nz

